Les locomotores base dels personatges de “Thomas y sus Amigos”.

Emilio Cano

“Thomas y sus Amigos” és considerada com una de les millors sèries infantils de tota la història, tant de la TV britànica (on es va emetre originalment), com a nivell mundial. Des del 1984, la sèrie ha pogut conquerir el cor de molts nens britànics. Però no va ser fins a finals dels anys 90 quan “Thomas y sus Amigos” va arribar a Espanya, mitjançant el programa infantil “Club Super 3” de la Televisió de Catalunya. Originalment, la sèrie es feia utilitzant la tècnica del “Stop Motion”, que consisteix a fer una foto cada vegada que es mou el ninot. En canvi, les locomotores es movien mitjançant un controlador. Però no va ser fins l’any 2009 que la sèrie va ser feta amb animació per ordinador.

Però tornant al tema principal, alguns dels personatges de “Thomas y sus Amigos” estaven basats en locomotores que van ser força conegudes. I el que quasi ningú no sap és la base del protagonista de la sèrie, en Thomas. I com pot ser que d’un personatge forçament conegut no se’n sàpiga la base de la locomotora real? Doncs perquè la base de la locomotora no era molt coneguda, es va utilitzar una locomotora de la London, Brighton and South Coast Railway (LB&SCR), que en aquest cas va ser la sèrie E2 0-6-0T.

En el cas de l’Edward, la locomotora comparteix quasi la mateixa mida que en James, només que la distribució dels eixos es força diferent l’un de l’altre. La locomotora base d’Edward es tracta d’una locomotora de la London, Midland and Scottish Railway (LMS), sèrie 2P.

El cas d’en Henry és una mica peculiar. La locomotora té quasi la mateixa mida que en Gordon, només que el tènder (o carbonera com es deia en la seva època), era molt diferent a la que portaven normalment les locomotores més potents del seu moment. La locomotora en que es va basar Henry és una Stanier 5MT “Black Five” 4-6-0 de la London Midland and Scottish Railway (LMS). En canvi, el tènder que porta es va crear des de zero. A més, la “Black Five” original portava una carbonera de tipus Fowler. I encara que en Henry és la que s’encarrega de transportar les mercaderies, rarament se la va veure en algun capítol tibant de cotxes de passatgers.

En el cas d’en Gordon, la locomotora amb més caràcter de la sèrie, és molt fàcil d'intuir: es va basar en la locomotora A3 Pacific de la London and North Eastern Railway (LNER).

A diferència d'en Henry, en Gordon té una carbonera més semblant a la del seu homòleg a la vida real, i rarament (o mai), se la va veure tibant de vagons de càrrega.

En el cas d'en James, a diferència d'Edward, la locomotora base era una Glasgow and South Western Railway sèrie 403 2-6-0. Al igual que l'Edward, en James s'encarrega del trànsit mix, ja que es pot tibar tant de trens de mercaderies com de passatgers.

En el cas d'en Percy, la locomotora més petita del parc de l'illa de Sodor, es va basar en una Avonside sèrie SS Trojan 0-4-0 ST de la Great Western Railway (GWR). Originalment va ser una locomotora de maniobres a la vida real, però a la sèrie és l'encarregada de tibar tant de trens de passatgers com de mercaderies. Però sempre s'ha vist en Percy com encarregada de donar tracció a un tren postal.

I en el cas d'en Toby, el tramvia de vapor, va estar basat en un tramvia tipus Wisbech de la companyia Great Eastern Railway, sèrie C53 0-6-0T. Toby s'encarrega de tibar trens de càrrega. Però pel que se l''ha vist en comptades ocasions és tibant d'un cotxe petit de passatgers de color taronja.

En el cas d'en Duck, la base de la locomotora és mundialment reconeguda, ja que es va basar en la sèrie 57 0-6-0 Pannier de la Great Western Railway. Si bé en Duck es va incorporar més tard a la sèrie, la locomotora en sí ja era força reconeixible, perquè que posa fins i tot el nom de l'operador ferroviari original als laterals.

En el cas de les locomotores bessones, en Donald i en Douglas, es van basar en la mateixa locomotora: la sèrie 812 0-6-0 McIntosh de la Caledonian Railway (CR). En Donald porta el número 9 al tènder, mentre que en Douglas, porta el número 10. Al igual que en Duck, en Donald i en Douglas es van incorporar a la sèrie més tard.

En el cas de l'Oliver, la locomotora va estar basada en la sèrie 14 tipus 0-4-2T de la Great Western Railway, la mateixa empresa d'origen que en Duck. A l'igual que en Duck i les locomotores bessones, l'Oliver es va incorporar a la sèrie més tard.

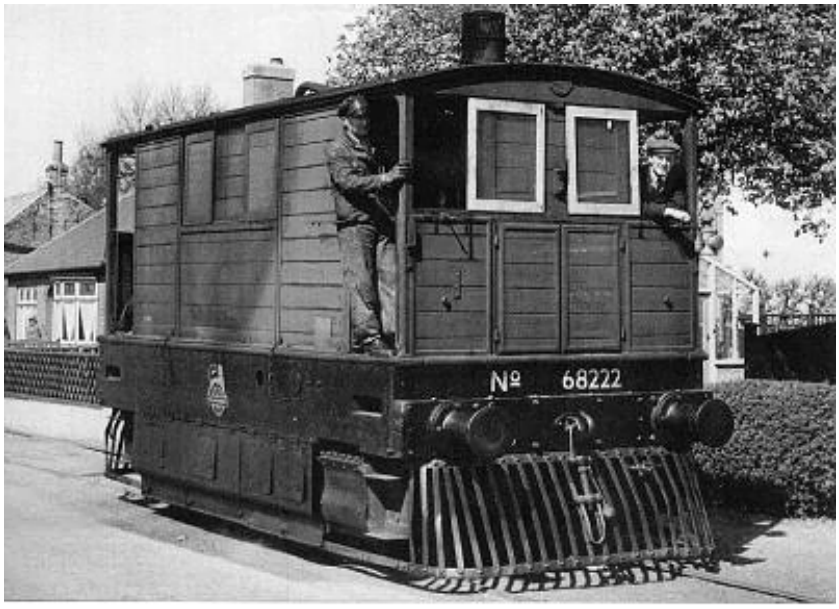
En el cas de l'Emily, la locomotora femenina de la sèrie, la seva base és una Stirling Single tipus 4-4-2 de l'empresa britànica Great Northern Railway (GNR). Al igual que en Duck, l'Oliver i les locomotores bessones, la l'Emily es va incorporar més tard a la sèrie… amb una condició: que estigués en el lloc d'en Duck, ja que va haver-hi una temporada on en Duck no hi era en quasi cap dels capítols. Més tard tornaria en Duck per així conèixer a l'Emily.

La locomotora base de l'Emily: la Stirling Single de la GNR.

La base de l’Oliver: la sèrie 14 de la GWR.

La base d’en Donald i Douglas: la sèrie 812 McIntosh de la CR.

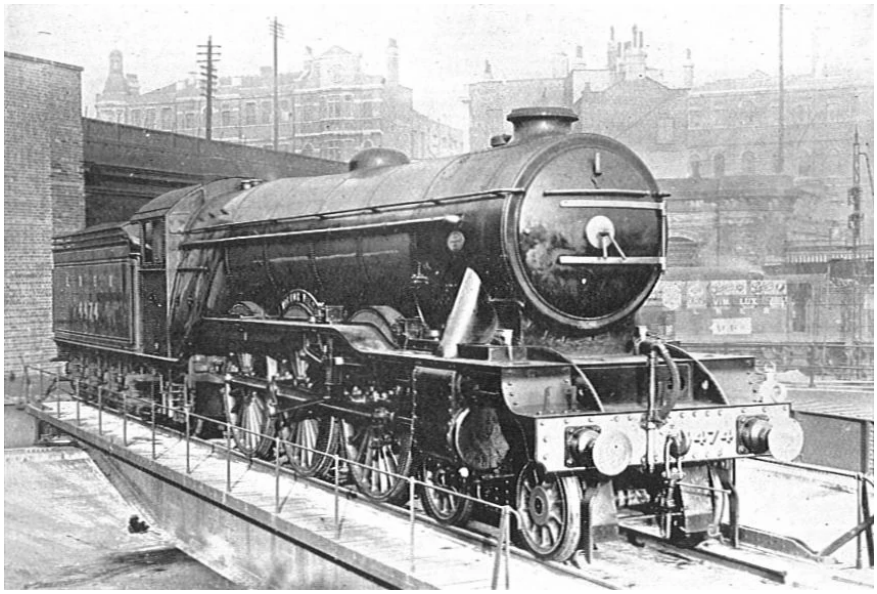
La base d’en Duck: la sèrie 57 de la GWR.



La base d’en Toby: la sèrie C53 de la GER.

La base d’en Percy: la sèrie SS Trojan de la GWR.

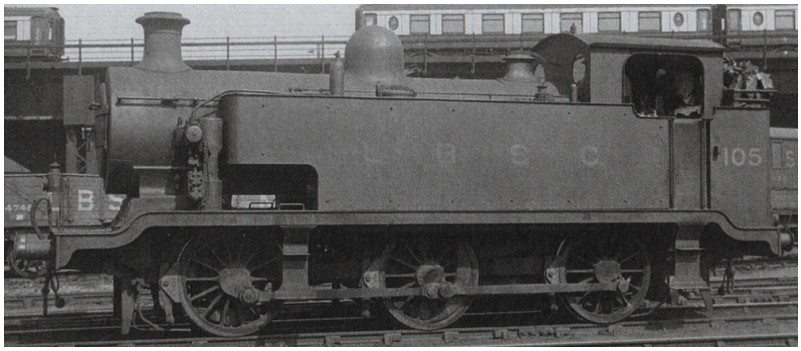
La base d’en James: la sèrie 28 de la L&YR.



La base d’en Gordon: la A3 Pacific de la LNER.

La base d’en Henry: la Stanier 5MT «Black Five».

La base de l’Edward: la 2P de la LMS.



La base d’en Thomas: E2 de la LB&SCR.